

CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE



Validité maximum **26/07/2025**

Ce contrat n'est plus valide quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée et quand il est remplacé par un autre contrat plus récent.

Nom (acte de francisation) **TIZH**

N° de voile officiel **FRA 10524**

Demandeur

Nom VINCENT GOUESBET
Adresse ###

Email ###
Licence 1042051V (2024)

Tel ###

###

Club YCCA (56)

Série FIRST 18 Seascape

N° de série FRSPBFY524J021

Construit en 2021

Stationné habituellement à LE CROUESTY

Prévu Déclaré Bonus/Malus

Coque

Longueur de coque (en cm)
Tirant d'eau (en cm)
Déplacement à vide (en kg)

555	555	0
150	150	0
470	470	0

Gréement

Type de gréement
Etages de barres de flèche
Paires de bastaques
Distance avant mât -> pied étai : J (en cm)
Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm)
Longueur du bout dehors (en cm)
Matériau du mât

7/8	2/3	0
0	0	0
0	0	0
	0	0
carbon	carbon	0

Voiles (mesures en cm)

Prévu Déclaré Bonus/Malus

Prévu Déclaré Bonus/Malus

Génois ou plus grand foc

Guindant (HLU)	675	675	0
Perp Pt écoute -> Guindant (HLP)	229	229	0
Perp au guindant à mi chute (HHW)	126	126	0
Retenu :	0		

Spi Symétrique maxi

Guindant Maxi(SLU)	0	0	0
Largeur à mi hauteur (SHW)	0	0	0
Bordure (SFL)	0	0	0
Retenu :	0		

Grand voile

Longueur de ref sur le mât (P)	665	665	0
Longueur de ref sur la bôme (E)	284	284	0
Largeur au quart (MQW)	260	260	0
Largeur à moitié (MHW)	226	226	0
Largeur aux 3/4 (MTW)	183	183	0
Largeur aux 7/8 (MUW)	157	157	0
Tétière (MHB)	127	127	0
Retenu :	0		

Spi asymétrique éventuel

Guindant (ALU)	846	846	0
Chute (ALE)	670	670	0
Moyenne guindant chute (ASL)	758	758	0
Largeur à mi hauteur (AMG)	498	498	0
Bordure (ASF)	540	540	0
Retenu :	0		

Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs dans le mât. 0

Gennaker déclaré

Guindant (HLU)			0
Chute (HLE)			0
Largeur à mi hauteur (HMW)			0
Bordure (HLP)			0
Retenu :	0		

Moteur et hélice déclarés 0

Particularités possibles (prévues par tables) :

mat carbone GV corne , Bdh 133

Autres particularités :

Rating résultant

Classe L
Coefficient Temps / Temps 0,7762
Allégeance (Secondes par mille) 90

Groupe Brut 14,5
Bonus/Malus 0
Groupe Net 14,5

Les déclarations du demandeur reçues par PATRICK FRASQUET et les tables et barèmes (v. 114) certifiés le 26/07/2022

entraînent le rating ci-dessus.