

Invalidé

CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE



Validité maximum **17/02/2007**

Ce contrat n'est plus valide quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée et quand il est remplacé par un autre contrat plus récent.

Nom (acte de francisation) HORUS

N° de voile officiel FRA 10405

Demandeur

Nom SIMON D'HENIN
Adresse ###

Email ###
Licence 0782751R (2006)

Tel ###

###

Club C V VAUX/SEINE (78)

Série CORSAIRE DL !

N° de série

Construit en 0

Stationné habituellement à

Prévu Déclaré Bonus/Malus

Coque

Longueur de coque (en cm)
Tirant d'eau (en cm)
Déplacement à vide (en kg)

550 550 0
100 100 0
560 560 0

Gréement

Type de gréement
Etages de barres de flèche
Paires de bastaques
Distance avant mât -> pied étau : J (en cm)
Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm)
Longueur du bout dehors (en cm)
Matériau du mât

6/7 7/8 0
1 1 0
0 0 0
240 240 0

Voiles (mesures en cm)

Prévu Déclaré Bonus/Malus

Prévu Déclaré Bonus/Malus

Génois ou plus grand foc

Guindant (HLU) 520 520 0
Perp Pt écoute -> Guindant (HLP) 260 260 0
Perp au guindant à mi chute (HHW)

Retenu : 0

Spi Symétrique maxi

Guindant Maxi(SLU) 600 600 0
Largeur à mi hauteur (SHW) 500 500 0
Bordure (SFL)

Retenu : 0

Grand voile

Longueur de ref sur le mât (P) 665 665 0
Longueur de ref sur la bôme (E) 295 295 0
Largeur au quart (MQW)
Largeur à moitié (MHW)
Largeur aux 3/4 (MTW)
Largeur aux 7/8 (MUW)
Tétière (MHB)

Retenu : 0

Spi asymétrique éventuel

Guindant (ALU)
Chute (ALE)
Moyenne guindant chute (ASL)
Largeur à mi hauteur (AMG) 0 0 0
Bordure (ASF) 0 0 0

Retenu : 0

Gennaker déclaré

Guindant (HLU)
Chute (HLE)
Largeur à mi hauteur (HMW)
Bordure (HLP)

Retenu : 0

Moteur et hélice déclarés

0

Particularités possibles (prévues par tables) :

Autres particularités :

Rating résultant

Classe A
Coefficient Temps / Temps 0,6333
Allégeance (Secondes par mille) 245

Groupe Brut 3
Bonus/Malus 0
Groupe Net 3

Les déclarations du demandeur reçues par PATRICK GONDOUIN et les tables et barèmes (v.) certifiés le 17/02/2003

entraînent le rating ci-dessus.