

Invalidé

CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE



Validité maximum **20/11/2021**

Ce contrat n'est plus valide quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée et quand il est remplacé par un autre contrat plus récent.

Nom (acte de francisation) CINOTA

N° de voile officiel SVK 022

Demandeur

Nom STEPHANE BRIARD
Adresse ###

Email ###
Licence

Tel ###

###

Club

Série MICRO prototype !
Stationné habituellement à PORT MORT

N° de série

Construit en 2003

Prévu Déclaré Bonus/Malus

Coque Longueur de coque (en cm)
Tirant d'eau (en cm)
Déplacement à vide (en kg)

550 550 0
110 110 0
450 450 0

Gréement Type de gréement
Etages de barres de flèche
Paires de bastaques
Distance avant mât -> pied étai : J (en cm)
Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm)
Longueur du bout dehors (en cm)
Matériau du mât

spec 7/8 0
0 1 0
0 0 0
0 0 0
225 0
0 0
alu alu 0

Voiles (mesures en cm) Prévu Déclaré Bonus/Malus

Prévu Déclaré Bonus/Malus

Génois ou plus grand foc

Guindant (HLU) 704 704 0
Perp Pt écoute -> Guindant (HLP) 222 222 0
Perp au guindant à mi chute (HHW) 113 113 0
Retenu : 0

Spi Symétrique maxi

Guindant Maxi(SLU) 640 640 0
Largeur à mi hauteur (SHW) 360 360 0
Bordure (SFL) 360 360 0
Retenu : 0

Grand voile

Longueur de ref sur le mât (P) 690 690 0
Longueur de ref sur la bôme (E) 247 247 0
Largeur au quart (MQW) 222 222 0
Largeur à moitié (MHW) 160 160 0
Largeur aux 3/4 (MTW) 93 93 0
Largeur aux 7/8 (MUW) 54 54 0
Tétière (MHB) 15 15 0
Retenu : 0

Spi asymétrique éventuel

Guindant (ALU) 0 0 0
Chute (ALE) 0 0 0
Moyenne guindant chute (ASL) 0 0 0
Largeur à mi hauteur (AMG) 0 0 0
Bordure (ASF) 0 0 0
Retenu : 0

Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs dans le mât. 0

Gennaker déclaré

Guindant (HLU)
Chute (HLE)
Largeur à mi hauteur (HMW)
Bordure (HLP)
Retenu : 0

Moteur et hélice déclarés 0

Particularités possibles (prévues par tables) :

certif de jauge micro obligatoire en tt circonstance
malus 1 pour spi de 25m²
si spi 25 m²

0
0
0

Autres particularités :

Rating résultant

Classe R1
Coefficient Temps / Temps 0,7519
Allégeance (Secondes par mille) 115

Groupe Brut 12
Bonus/Malus 0
Groupe Net 12

Les déclarations du demandeur reçues par JULIEN LEBAS et les tables et barèmes (v. 88) certifiés le 20/11/2018 entraînent le rating ci-dessus.

