

Invalidé

# CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE



Validité maximum **28/10/2017**

Ce contrat n'est plus valide quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée et quand il est remplacé par un autre contrat plus récent.

**Nom (acte de francisation) KALLISTE**

**N° de voile officiel FRA 43611**

### Demandeur

Nom PASCAL HARY  
Adresse ###  
###  
Email ###  
Licence 0028099V (2019)

Tel ###  
###  
###

Club S N BANDOL (83)

**Série BAVARIA 38 2002 Q Fonte**

**N° de série**

**Construit en 2004**

Stationné habituellement à BANDOL

Prévu Déclaré Bonus/Malus

### Coque

Longueur de coque (en cm)  
Tirant d'eau (en cm)  
Déplacement à vide (en kg)

1191 1191 0  
170 170 0  
7000 7000 0

### Gréement

Type de gréement  
Etages de barres de flèche  
Paires de bastaques  
Distance avant mât -> pied étai : J (en cm)  
Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm)  
Longueur du bout dehors (en cm)  
Matériau du mât

9/10 9/10 0  
2 2 0  
0 0 0  
440 440 0  
440 440 0  
0 0 0  
alu alu 0

### Voiles (mesures en cm)

Prévu Déclaré Bonus/Malus

Prévu Déclaré Bonus/Malus

#### Génois ou plus grand foc

Guindant (HLU) 1450 1450 0  
Perp Pt écoute -> Guindant (HLP) 660 660 0  
Perp au guindant à mi chute (HHW) 337 337 0

#### Spi Symétrique maxi

Guindant Maxi(SLU) 1435 1435 0  
Largeur à mi hauteur (SHW) 792 792 0  
Bordure (SFL) 792 792 0

Retenu : 0

Retenu : 0

#### Grand voile

Longueur de ref sur le mât (P) 1355 1355 0  
Longueur de ref sur la bôme (E) 475 475 0  
Largeur au quart (MQW) 427 427 0  
Largeur à moitié (MHW) 308 308 0  
Largeur aux 3/4 (MTW) 180 180 0  
Largeur aux 7/8 (MUW) 104 104 0  
Tétière (MHB) 16 16 0

#### Spi asymétrique éventuel

Guindant (ALU) 0 0  
Chute (ALE) 0 0  
Moyenne guindant chute (ASL) 0 0  
Largeur à mi hauteur (AMG) 0 0  
Bordure (ASF) 0 0

Retenu : 0

#### Gennaker déclaré

Guindant (HLU)  
Chute (HLE)  
Largeur à mi hauteur (HMW)  
Bordure (HLP)

Retenu : 0

Retenu : 0

Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs dans le mât.   0

**Moteur et hélice déclarés -0,5**

**Particularités possibles (prévues par tables) :**

Autres particularités :

### Rating résultant

Classe E  
Coefficient Temps / Temps 0,8785  
Allégeance (Secondes par mille) 0

Groupe Brut 24  
Bonus/Malus -0,5  
Groupe Net 23,5

Les déclarations du demandeur reçues par JACQUES TEXIER et les tables et barèmes (v. 59 ) certifiés le 04/03/2014

entraînent le rating ci-dessus.

