

Le Classement National Individuel Fédéral Edition N°2

La Division Internationale

Elle définira le « Top » des coureurs licenciés* classés uniquement sur des épreuves internationales majeures.

Nos « Champions » sont classés uniquement à partir de leurs deux meilleurs scores obtenus sur les épreuves listées ci-dessous.

Groupe	Grade	Participer aux épreuves de référence 2009 et être dans les	
4 000	W	Vendée Globe	8
	W	Volvo Race	3
3 000	W	Championnat du Monde des Classes Olympiques	10/MR8
	W	Pacific Séries (Class América)	4
	1	Transat Jacques Vabres IMOCA (monocoques)	3
	1	*Transat Jacques Vabres ORMA (multicoques 50 et 60)	1
	W	Championnat du Monde des Melges 24	10
	W	Classement du World Tour Match Race	8
	W	Classement de la Coupe du Monde PWA slalom masculin et féminin	M5/F3
2 000	1	Championnat d'Europe des Classes Olympiques	5/MR4
	W	Grade W Match Race Monsoon (MAL)	8
	1	Jeux Méditerranéens	1
	1	Championnat d'Europe des Melges 24	5
	1	Classement du World Tour RC 44	5
	W	Championnat du Monde de Farr 40	5
	1	Sydney/Hobart	5
	1	**Rolex Fasnet Race (IMOCA, IRC 0, 1, 2 et 3)	3
	2	Transat 6.50	5
	1	Solitaire du Figaro	5
	1	Championnat du Monde IFCA slalom masculin et féminin	M5/F3
1 000	2	Grade 2 Voile Olympique Princess Sofia (ESP)	5
	1	Grade 1 Voile Olympique SOF (FRA)	5
	1	Grade 1 Voile Olympique Holland Regatta (NED)	5
	2	Grade 2 Voile Olympique Weymouth (GBR)	5
	W	Grade W Match Race Germany (GER)	4
	W	Grade W Match Race Danish Open (DEN)	4
	W	Grade W Match Race Marstrand (SWE)	4
	W	Grade W Match Race St Moritz (SUI)	4
	1	Coupe du Monde PWA slalom masculin Cran Canaria (ESP)	3
	1	Coupe du Monde PWA slalom masculin Fuerté Ventura (ESP)	3
	1	Coupe du Monde PWA slalom masculin Sylt (GER)	3
	1	Championnat du Monde Formula windsurfing masc et fem	M5/F3
	1	Championnat du Monde de Mumm 30	5
	2	Championnat d'Europe de Farr 40	3
	2	Championnat du Monde des J 80	5
	2	Calais Round Britain Race IMOCA (monocoques)	3
	2	Européen Pro Tour (IMOCA 60)	3
	2	Transat Classe 40 (monocoques)	3
	2	Trophée BPE	3
	2	Tour de France à la Voile	3
	2	Championnat d'Europe masculin Match Race	4
	2	Défi Wind Gruissan (FRA)	5
	2	Trophée Clairefontaine	3
	2	Grand Prix Formula windsurfing masculin sopot (POL)	3
2	Grand Prix Formula windsurfing masculin (à communiquer)	3	

* Pour la Transat Jacques Vabres ORMA: l'épreuve sera prise en compte si au moins 5 60 pieds et 3 50 pieds
** Pour la Rolex Fasnet Race: l'épreuve sera prise en compte pour les IMOCA si au moins 5 bateaux
***Pour l'Européen Pro Tour: : l'épreuve sera prise en compte si au moins 5 bateaux

La réactualisation annuelle, dans chaque groupe, de la liste des compétitions prises en compte dans la Division Internationale du Classement National Individuel fédéral est en cours.

Ce qu'il faut savoir

Dès que vous accédez à la Division Internationale, vous ne pouvez plus être rétrogradé en Division Nationale.

Vous faites partie du « Top » des coureurs à la voile.

Qui peut être classé en Division Internationale ?

- Pour la Voile Olympique et le Funboard, les coureurs en solitaire ou les équipages constitués (deux ou trois personnes).
- Pour la Course en Equipage Inshore, les skippers et les barreurs des équipages de course en flotte.
- Pour la Course au Large en équipage, l'équipage pour les courses en double, les skippers et « Chefs de quart » pour les équipages de course en flotte.
- Pour la Course au Large en solitaire, les barreurs.
- Pour le Match Race, les barreurs.

Quels sont les scores retenus pour le calcul des points ?

On ne retiendra que le premier et le deuxième meilleur score apportant le plus de points aux coureurs.

Le calcul des points

Sur chaque épreuve, il sera attribué 100 points au premier, moins 10 points au second et ainsi de suite jusqu'à la dixième place.

Ce qui nous donne :

1 ^{er}	= 100 points
2 ^{ème}	= 90 points
3 ^{ème}	= 80 points
4 ^{ème}	= 70 points
5 ^{ème}	= 60 points
6 ^{ème}	= 50 points
7 ^{ème}	= 40 points
8 ^{ème}	= 30 points
9 ^{ème}	= 20 points
10 ^{ème}	= 10 points

Le « Premier » meilleur score est celui qui donne le plus de points au coureur parmi toutes les épreuves de référence auxquelles il a participé.

Les points sont obtenus par la place dans l'épreuve et sont multipliés par un coefficient égal au groupe de l'épreuve : **1000, 2000, 3000** ou **4000**.

Le « Deuxième » meilleur score est celui qui donne le plus de points parmi toutes les épreuves de référence auxquelles il a participé une fois le premier meilleur score retiré.

Les points sont obtenus par la place dans l'épreuve et sont multipliés par un coefficient égal à la moitié du groupe de l'épreuve : **500** pour 1000, **1000** pour 2000, **1500** pour 3000, **2000** pour 4000.

Le premier de la Division Internationale sera celle ou celui qui comptabilisera le plus de points obtenus sur ses deux meilleurs scores.

Exemple

1 - Pour un coureur ayant fait les résultats suivants :

3^{ème} du Vendée Globe, 80pts

5^{ème} à la Transat Jacques Vabres, 60pts

Calcul de son « Premier » score :

Vendée Globe	80pts X 4 000	donnent	320 000pts
Transat Jacques Vabres	60pts X 3 000		180 000pts

Calcul de son « Deuxième » score :

Vendée Globe	80pts X 2 000	donnent	160 000pts
Transat Jacques Vabres	60pts X 1 500		90 000pts

2 - Pour un coureur ayant fait les résultats suivants :

Champion du Monde de sa Classe Olympique, 100pts

1^{er} au Championnat d'Europe de sa Classe Olympique, 100pts

3^{ème} à la Princess Sofia sur Classe Olympique, 80pts

Calcul de son "Premier" score :

Championnat du Monde	100pts X 3 000	donnent	300 000pts
Championnat d'Europe	100pts X 2 000		200 000pts
Princess Sofia	80pts X 1 000		80 000pts

Calcul de son "Deuxième" score :

Championnat du Monde	100pts X 1 500	donnent	150 000pts
Championnat d'Europe	100pts X 1 000		100 000pts
Princess Sofia	80pts X 500		40 000pts

Les points de ces deux scores sont identifiés sur Internet dans la fiche « coureur » par des fonds verts.

La réactualisation des exemples est en cours.

Divisions Nationales

Ces Divisions Nationales intégreront les coureurs licenciés* ayant une pratique régionale, nationale et internationale.

Qui peut être classé en Division Nationale

Ces Divisions Nationales concernent l'ensemble des coureurs ayant une pratique régionale, nationale et internationale.

Les Divisions Nationales prendront en compte les équipiers de la course en flotte et du Match Race qui ne sont pas pris en compte dans la Division Internationale. Les Divisions Nationales s'inscriront à la suite de la Division Internationale.

Le calcul des points

Pour établir le Classement d'un Coureur FFVoile en Division Nationale, **seul le meilleur résultat obtenu sur des épreuves de Grade W ou 1, sur des épreuves de Grade 2, 3, 4, 5A, 5B et 5C sera retenu.**

Il ne peut donc être retenu qu'un maximum de 7 résultats (signalés en vert).

Pour chaque épreuve, on attribuera **100 points au premier et 1 point de moins au suivant, sans descendre en dessous de 1 point.**

Les points obtenus sont ensuite multipliés par le coefficient du grade de l'épreuve.

- Grade **W ou 1** le coefficient **48**
- Grade **2** le coefficient **24**
- Grade **3** le coefficient **12**
- Grade **4** le coefficient **6**
- Grade **5A** le coefficient **3**
- Grade **5B** le coefficient **2**
- Grade **5C** le coefficient **1**

Le premier coureur de la Division Nationale sera celle ou celui qui comptabilisera le plus de points.

Le nombre de coureurs par division sera calculé de la manière suivante :

- 2^{ème} Division Nationale = 1/31 des coureurs classés.
- 3^{ème} Division Nationale = 2/31 des coureurs classés.
- 4^{ème} Division Nationale = 4/31 des coureurs classés.
- 5^{ème} Division Nationale = 8/31 des coureurs classés.
- 6^{ème} Division Nationale = 16/31 des coureurs classés.

La base de « l'édifice » est constituée des non classés, elle représente les licenciés FFVoile qui ne participent pas aux compétitions inscrites au calendrier fédéral.

Classements Régionaux

Complètement indépendant du Classement National Individuel, ce classement intégrera pour chaque Ligue, uniquement des résultats d'épreuves des grades 5A, 5B et 5C courues dans la Ligue.

Il sera établi par la FFVoile pour chaque Ligue.

Qui peut être classé en Division Régionale ?

Tous les coureurs licenciés dans la ligue, quelle que soit leur pratique.

Le calcul des points

Pour chaque épreuve, on attribuera **100 points au premier et 1 point de moins au suivant, sans descendre en dessous de 1 point.**

Compteront pour ce classement :

- Les 3 meilleurs résultats de Grade 5A.
- Les 4 meilleurs résultats de Grade 5B.
- Tous les résultats de Grade 5C.

Les points obtenus sont ensuite multipliés par le coefficient du grade de l'épreuve.

Il sera attribué aux épreuves de grade **5A** le coefficient **3**, aux épreuves de grade **5B** le coefficient **1,5**, aux épreuves de grade **5C** le coefficient **1**.

Le nombre de coureurs par division sera calculé de la manière suivante :

- 1^{ère} Division Régionale = 1/15 des coureurs classés.
- 2^{ème} Division Régionale = 2/15 des coureurs classés.
- 3^{ème} Division Régionale = 4/15 des coureurs classés.
- 4^{ème} Division Régionale = 8/15 des coureurs classés.

La base de « l'édifice » est constituée des non classés, elle représente les licenciés de la Ligue qui ne participent pas aux compétitions inscrites au calendrier de la Ligue.

***Prise en compte des résultats des licenciés étrangers dans tous les Classements Nationaux et Régionaux gérés par la FFVoile.**

Les coureurs étrangers licenciés à la FFVoile qui participent à des compétitions nationales : Codes de participation CL, D, L, N, F, représentent leur Club et sont donc pris en compte dans les classements de la FFVoile.

Les coureurs étrangers licenciés à la FFVoile qui participent à des compétitions Internationales (Codes de participation IN et IE) représentent leur pays et ne sont donc pas pris en compte dans les classements de la FFVoile.

Les Classements Nationaux et régionaux gérés par la FFVoile sont paramétrés pour prendre en compte tous les résultats à partir du numéro de licence, et ne tiennent pas compte de la nationalité.

Par contre, dès lors que les coureurs étrangers n'indiquent pas à l'inscription leur numéro de licence FFVoile, ils sont considérés comme étrangers par l'organisateur, leur numéro de licence n'apparaîtra pas dans leur classement et leurs résultats ne seront pas pris en compte conformément au règlement ci-dessus.