

**Annexe 8 BE 23 10 09**

**Règlement du Championnat de France de Voile  
Interséries de Course Côtière**

**Préambule :**

La FFVoile décide de créer un Championnat de France de Voile Interséries de Course Côtière, afin de donner l'occasion aux classes interséries, *y compris celles issues de la monotypie*, de se mesurer entre elles dans une compétition au meilleur niveau national.

Les modèles régis par une règle de monotypie sont donc compris dans cette définition. Un titre de Champion de France de Voile est décerné à l'équipage vainqueur dans chacune des classes interséries respectant les critères définis dans le règlement ci-dessous.

**I- Règlement**

Le Championnat de France de Voile Interséries de Course Côtière (CFVICC pour le reste du document) est régi par le présent règlement auquel aucune modification ne pourra être apportée sans l'accord formel préalable de la FFVoile.

**II- Organisation**

- La FFVoile délègue l'organisation technique du CFVICC, sous couvert d'une Ligue à un Club, appelé club organisateur pour le reste du document.
- En acceptant d'organiser le CFVICC, le Club organisateur accepte de fait les termes du présent règlement.
- L'avis de course et les instructions de course doivent être soumis à la FFVoile avant parution officielle.

**III- Programme**

<b>Nom de l'épreuve</b>	<b>Dates</b>	<b>Lieu</b>
CFVICC	12 au 16 mai 2010	Morlaix – YC de Morlaix

**IV Calendrier**

Le Club organisateur de l'épreuve doit respecter les délais et procédures d'inscription au calendrier de la FFVoile.

La dénomination « **Le Championnat de France de Voile Interséries de Course Côtière** » est l'intitulé de la compétition qui apparaît dans l'avis de course, le formulaire d'inscription, les instructions de course de l'épreuve, ainsi que dans tout autre document de promotion ou de communication.

Aucune modification de dates ou de lieu ne sera acceptée après parution du calendrier officiel, sauf avec l'accord de la FFVoile.

Toute infraction à cet article pourra invalider le titre du CFVICC.

**V Publicité**

L'organisateur et les concurrents devront être en règle avec le code de publicité ISAF et la prescription de la FFVoile relative à ce code.

## **VI Bateaux**

Le CFVICC est ouvert aux classes de l'intersérie habitables selon la définition donnée par les règles de la formule HN France et définies à l'article VII « classes admissibles ».

Tous les Bateaux participant au CFVICC doivent posséder une carte d'identité valide de la formule HN France.

## **VII Classes admissibles**

Classes interséries concernées par le titre CFVICC :

- (i) Il s'agit des classes (ou regroupement de classe) C, D, E, F, G, R3 et R4 définies par la formule HN France.
- (ii) Ces classes incluent les classes monotypes qui en font partie, en respectant leurs règlements de jauge.
- (iii) *La FFVoile se réserve le droit de permettre au Club organisateur d'inviter à participer à ce Championnat de France d'autres types de bateaux que ceux définis ci-dessus.*

## **VIII Délivrance des titres de « Le Championnat de France de Voile Interséries de Course Côtière » :**

Un titre de Champion de France de Voile Interséries de Course Côtière est décerné à l'équipage vainqueur dans chacune des classes (ou regroupement de classes) interséries admissibles si les critères ci-dessous exposés sont respectés :

### ***1 – Nombre de participants :***

Une classe interséries devra avoir au moins 15 bateaux inscrits au CFVICC. Ces bateaux devront avoir pris au minimum le départ d'une course de la compétition.

### ***2 – Regroupement des classes :***

Si l'une des classes admises ne comprend pas 15 bateaux, elle sera fusionnée avec une classe voisine quel que soit le nombre de bateaux dans cette classe voisine.

### ***3- Cas des bateaux invités (cf. art VII, iii)***

*Les bateaux invités à participer au CFVICC, conformément à l'article VII, iii, ne pourront se voir attribuer le titre de champion de France quel que soit le nombre de participants. Ils concourront pour un critérium national conformément à l'article X.*

## **IX Admissibilité des équipages:**

- Un équipage peut s'inscrire au CFVICC à condition que tous ses membres soient en règle avec le code d'admissibilité ISAF.
- Tous les équipages français doivent être en règle avec leurs règles de classe, le HN France et titulaires d'une licence FFVoile annuelle valide avec un visa médical ou présenter un certificat médical de non contre indication à la pratique de la voile en compétition.
- Tout équipier mineur devra être en possession d'une autorisation parentale.

## **X Principe de Classement**

A l'issue du CFVICC, les bateaux seront classés dans leur classe respective conformément au système de points à minima, Annexe A.4.1 des RCV.

Si les critères de l'article VIII et IX sont respectés, le titre de :

« **Champion de France de Voile interséries de Course Côtière – Classe ...** » sera attribué à l'équipage du premier bateau de la classe intersérie concernée

Dans le cas contraire le premier bateau de la classe sera déclaré vainqueur du :

« **Critérium Interséries de Course Côtière – Classe ...** »

En cas d'égalité, les équipages avec le même nombre de points, seront départagés en utilisant la règle A8 des RCV.

## **XI Litige et Interprétation**

Tout litige sur l'interprétation d'un article du présent règlement devra être soumis à la FFVoile sous couvert de la Commission Centrale d'Arbitrage.