



Date de mise à jour : 18 octobre 2007

**Pratiques compétitives  
Département Voile Légère**

**Annexe 2 Relevé de décision Bureau Exécutif du 19 octobre 2007**

**Soumission n° 1**

**Objet : Ré appellation des Championnats de France Voile Légère des 18 ans et plus (Seniors)**

**Exposé des motifs :**

**1) Etat des lieux :**

**Combien de coureurs de 18 ans et plus ont participé à nos Championnats de France Seniors en 2007 (point fait au 4 septembre 2007 - 81% des résultats sont traités dans le tableau ci-dessous).**

COMPETITION	SERIE	Nbre de coureurs			Pourcentage	
		18 ans et plus	moins de 18 ans	Total	18 ans et plus	moins de 18 ans
"Classiques Tour" Etape 1	STA	42		42	100,00	0,00
<b>Total "Classiques Tour" Etape 1</b>		<b>42</b>		<b>42</b>	<b>100,00</b>	<b>0,00</b>
"Glisse Tour" Funboard Etape 1	FUNB	40	8	48	83,33	16,67
<b>Total "Glisse Tour" Funboard Etape 1</b>		<b>40</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>83,33</b>	<b>16,67</b>
"Glisse Tour" Raceboard Etape 1	FW	20	3	23	86,96	13,04
	RCB	15	1	16	93,75	6,25
<b>Total "Glisse Tour" Raceboard Etape 1</b>		<b>35</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>89,74</b>	<b>10,26</b>
"Glisse Tour" Raceboard Etape 2	FW	20	2	22	90,91	9,09
	RCB	22	1	23	95,65	4,35
<b>Total "Glisse Tour" Raceboard Etape 2</b>		<b>42</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>93,33</b>	<b>6,67</b>
"Glisse Tour" Raceboard Etape 3	FW	16	1	17	94,12	5,88
	RCB	15		15	100,00	0,00
<b>Total "Glisse Tour" Raceboard Etape 3</b>		<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>96,88</b>	<b>3,13</b>
Senior Catamarans	D18	9		9	100,00	0,00
	F18	54	2	56	96,43	3,57
	H16	24	12	36	66,67	33,33
	SPFI	31	1	32	96,88	3,13
<b>Total Senior Catamarans</b>		<b>118</b>	<b>15</b>	<b>133</b>	<b>88,72</b>	<b>11,28</b>
Senior Dériveurs-Quillards	470	50		50	100,00	0,00
	505	36		36	100,00	0,00
	EUR	50	11	61	81,97	18,03
	FIN	49		49	100,00	0,00
	FIR	42		42	100,00	0,00
	LAS	46		46	100,00	0,00
	SNI	26		26	100,00	0,00
	TEM	29	1	30	96,67	3,33
	VNO	10		10	100,00	0,00
<b>Total Senior Dériveurs-Quillards</b>		<b>338</b>	<b>12</b>	<b>350</b>	<b>96,57</b>	<b>3,43</b>
<b>Total</b>		<b>646</b>	<b>43</b>	<b>689</b>	<b>93,76</b>	<b>6,24</b>

Après étude, nous pouvons noter que 93,76% des coureurs de l'ensemble des Séries, Classes et pratiques, participant au Championnats de France Seniors en 2007 (81% des résultats traités) ont 18 ans et plus.

Partenaire Média FFVoile





### **Plus précisément, sur 17 Séries, Classes et pratiques :**

- Une Classe, les Hobie Cat 16 est représentée par 67% de coureurs de 18 ans et plus.
- Une Classe, les Europe par environ 82%.
- Une pratique, le Funboard par environ 83%.
- Une Série, les Formula Windsurfing (en moyenne sur 2 étapes) autour de 90%.
- Cinq Séries et Classes, Race board, F18, Spitfire, Tempest autour de 96%.
- Huit Séries et Classes, Star, Dart18, 470, 505, Finn, Fireball, Laser standard, Snipe et Vent d'Ouest sont elles, représentées à 100% par des coureurs de 18 ans et plus.

Il ne semble pas qu'il y ait aujourd'hui de problème pour ces différentes Séries, Classes et pratiques à justifier d'une participation des 18 ans et plus.

## **2) Propositions pour évolution des appellations des Championnats de France Seniors à partir de 2008.**

Compte tenu du fait que la FFVoile décerne des licences jeunes et adultes,

Compte tenu que les Championnats de France pour les jeunes sont identifiés en :

- Championnat de France Minimes « Solitaire », « Equipage », « Glisse ».
- Championnat de France Espoirs « Glisse ».
- Championnat de France Espoirs « Solitaire » et « Equipage ».
- Championnat de France Espoirs « Extrême Glisse ».
- Championnat de France Espoirs « Match Race ».

On pourrait aussi imaginer de simplifier les appellations concernant les Championnats de France ouverts aux 18 ans et plus.

## **Comment simplifier, tout en gardant une lisibilité face aux pratiques dédiées aux 18 ans et plus ?**

### **a) Des Championnats de France avec plusieurs étapes:**

S'il s'agit de Championnats de France avec un circuit de plusieurs étapes, l'idée d'un « Classiques Tour » semble satisfaire les pratiquants des Stars. L'idée d'un « Tour » convient au Funboard et à la Raceboard. « Tours » ou « Classiques Tours », ils correspondent très bien d'une part, à un circuit d'épreuves traditionnelles, emblématiques de la Série, de la Classe ou de la pratique dites « Classiques » et, d'autre part car ce circuit constituant, le « Tour », permet de décerner le titre de Champion de France.

Toutes les Séries, Classes et pratiques des 18 ans et plus pourraient se ranger sous la dénomination « Classiques Tour » en y rajoutant le nom de la Série, de la Classe ou de la pratique, tel que :

- Championnat de France « Classiques Tour » Star.
- Championnat de France « Classiques Tour » Laser.
- Championnat de France « Classiques Tour » Funbord.
- Championnat de France « Classiques Tour » Longboard.

Partenaire Média FFVoile





- Championnat de France « Classiques Tour » Hobie Cat 16.
- Championnat de France « Classiques Tour » F18.
- Etc.....

**b) Des Championnats de France regroupés :**

Si, pour certaines Séries ou Classes, il est préférable de rester sur un Championnat de France en une seule épreuve, et de partager cet événement avec d'autres Séries ou Classes, l'appellation pourrait être tout simplement celle correspondant à la famille de pratique.

Exemple : Championnat de France Dériveur, Championnat de France Quillard de Sport, Championnat de France Catamaran.

**c) Les titres :**

Tous les titres comporteraient la mention Champion(ne) de France associée au support ou à la pratique.

Exemple : Champion(ne) de France Star, Champion(ne) de France Laser Radial, Champion de France Laser standard, Champion(ne) de France Raceboard, Champion(ne) de France Formula Windsurfing, etc....

**d) Un règlement cadre dans le cahier des charges de l'organisation des Championnats de France. Des conventions avec les Séries et Classes non Fédérales.**

Il est important, quelques soient les options prises, que celles-ci soient consignées dans un règlement cadre et intégrées dans notre cahier des charges de l'organisation des Championnats de France.

De même, dans le cas de Championnat type « Classiques Tour », si les Séries ou Classes concernées ne sont pas Fédérales, une convention sera signée entre la Fédération et la série ou classe. Cette convention fera état, entre autre, des épreuves constituant le « Tour », et des modalités d'attribution du titre.

**Décision :**

Sont soumis au vote les points :

- a) Les Championnats de France avec plusieurs étapes**
- b) Les Championnats de France regroupés**
- c) Les titres**
- d) Le règlement cadre dans le cahier des charges de l'organisation des Championnats de France. Des conventions avec les Séries et Classes non Fédérales. Le BE donne mandat au Département Voile Légère pour établir ces conventions.**

Partenaire Média FFVoile

