



**BUREAU EXECUTIF**  
**15 SEPTEMBRE 2009**  
 Relevé de décisions

Présents : JP Champion – JC Méric - D Tincelin- J Kerhoas – N Peberel - H Bacchini – JP Churet – JC Cour - E Marliot  
 - S Lasseaux – H Giraud -- B David-- M Bouvet - JL Denecheau -- J Cathelineau – O Bovyn - C Peyras

Excusés : P Gouard – P Delhayé– B Bonneau - C Fourichon

Décisions	Thèmes et Commentaires
<b>1</b>	<b>VIE FEDERALE</b>
<b>1-1</b>	<u>Approbation des relevés de décisions du BE du 16 juin 2009 et du 21/07/2009</u>
<b>Décision 1</b>	Le BE adopte les relevés de décisions du BE du 16 juin 2009 et du 21/07/2009
<b>1-2</b>	<u>Dispositif de la grippe A au sein de la FFVoile</u>
<b>info</b>	<p>L'évolution prochaine de la pandémie grippale H1N1 a conduit la FFVoile à prendre, sur les consignes des autorités publiques, les mesures nécessaires qui sont notamment définies dans le Plan de Continuité de l'Activité, document que doivent élaborer les entreprises pour pallier les difficultés futures liées à la propagation de la maladie.</p> <p>La FFVoile a également mis en place les règles d'hygiène et de sécurité à appliquer dans le cadre du dispositif.</p> <p>Ce plan prévoit trois grandes phases (phase 5, phase 6 sans fermeture, phase 6 avec fermeture):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La phase actuelle (de stade 5) prévoit les mesures de prévention basées notamment sur des règles d'hygiène à respecter afin d'éviter toute contamination. Pendant la Phase 5, la FFVoile prépare le dispositif s'appliquant en phase 6</li> <li>- La phase 6 sans fermeture du siège puis avec fermeture du siège prévoit les dispositifs devant permettre à la FFVoile de prolonger son activité dans une hypothèse de pandémie avérée, et notamment les règles relatives aux déplacements et aux priorisations des tâches, au télétravail</li> </ul> <p>Le plan de continuité de l'activité est disponible en annexe de la présente note d'information ; il fera l'objet d'une présentation aux permanents et sera adressé à tous les acteurs de la FFVoile. Il a valeur d'avenant au règlement intérieur du siège pendant la période de crise et s'impose à tous les acteurs de la FFVoile. (annexe 2).</p>
<b>1-3</b>	<u>Point sur les licences 2009 –</u>  1- A la même date que l'année dernière (31 Août) : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1472 licences jeunes supplémentaires : + 8.5 %</li> </ul>

**Info**

- 1303 licences adultes supplémentaires / + 2.3 %

Sachant que l'expérimentation licences en Haute Normandie est intégrée dans ces chiffres, le BE constate que les chiffres restent en augmentation par rapport à la même période de l'an dernier.

**1-4**

Point sur avancée dossier Faire-Savoir – document joint

A la suite de la décision du Bureau Exécutif, le groupe composé de Jean-Pierre Champion, Eric Marliot, Philippe Gouard, Eric Coquerel, Cédric Fraboulet, Jean Kerhoas, Jean-Claude Meric, Philippe Legrand et Dominique Tincelin avec l'appui de Patrick Delbar et Guillaume Florent de la société Faire-Savoir, s'est réuni 2 fois en juin dernier.

Une synthèse de ces travaux, jointe en annexe, a été formalisée par Patrick Delbar.

Ce groupe de réflexion stratégique a défini les différents types de membres ou clients auxquels s'adresse la FFVoile, classés soit dans une stratégie de « maintien », soit dans une stratégie de « conquête ». Pour chacun de ces types de membres ou de clients, leurs différents besoins ont été identifiés permettant d'envisager des solutions en termes de services NTIC.

A la demande du groupe de réflexion, Patrick Delbar a complété cette synthèse en proposition d'outils à mettre en place avec leurs coûts de développement associés :

- Site WEB segmenté et/ou profilé
- Solutions e-marketing
- Commercialisation en ligne
- Communauté virtuelle et « knowledge management »

Ont été consultés les membres qui ont pu participer aux 2 réunions (PL/EC/EM/CF/DT) pour proposer les suites à donner à cette réflexion stratégique que le BE doit déterminer. Celles-ci sont résumées ainsi par ordre de priorité :

1. refonte du site WEB pour le rendre plus attractif, ciblé et profilé, doté d'outils modernes pour notamment décentraliser les apports documentaires, s'adresser directement aux licenciés, en y adjoignant des modules de communication segmentée.
2. commercialisation en ligne des produits et services de la fédération, ligues/CDV et clubs. En revanche, le module d'inscription aux régates devrait sans doute être développé en interne (en 2010 ?) car très spécifique du fait de l'intégration aux modules Licence et Calendrier.
3. prise en compte de la dimension « communauté virtuelle et knowledge management ». Faut-il s'inscrire dans les environnements existants, type Facebook, ou faut-il mettre en place un environnement voile spécifique ?

Le BE propose d'affiner le projet de refonte du site WEB en consultant :

- le service Communication

<p><b>Décision 2</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• l'Informatique</li> <li>• la commission fédérale des Nouvelles Technologies</li> <li>• Faire-Savoir</li> </ul> <p>pour définir un cahier des charges, une estimation des coûts et un calendrier avant que le BE ne prenne une décision définitive au cours du 4<sup>ème</sup> trimestre 2009.</p>
<p>1-5</p>	<p><u>Météostratégie</u></p> <p>Il est fait état de la réunion du 12 septembre avec Météostratégie/Ozapp/Actimar/Nasca où ont été abordés :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le bilan des tests effectués durant l'été : Le nombre de testeurs a été plus faible que prévu pour les raisons suivantes et les retours des testeurs portent principalement sur la fiabilité (confirmée pour le téléphone pour la zone méditerranéenne où le degré de précision était insuffisant), l'ergonomie mais aussi le réel intérêt des testeurs pour les applications téléphone et Navicot</li> <li>- Une phase de tests complémentaires est envisagée en Méditerranée (Grande Motte ou autre club) pour l'application téléphone, et à Brest pour l'application Navicot en réunissant les nouveaux testeurs avec les ingénieurs ayant développés ces applications pour s'assurer que leur chargement et leur utilisation sont bien comprises. Ces 2 applications auront été modifiées en tenant compte des remarques déjà formulées avant cette 2<sup>ème</sup> période de test devant intervenir la 1<sup>ère</sup> quinzaine d'octobre.</li> <li>- Le modèle économique de l'exploitation de ces 2 applications. La discussion a fait ressortir les points suivants : <ul style="list-style-type: none"> <li>1. enjeu économique important (coûts élevés des investissements et du support technique)</li> <li>2. rappel de l'exclusivité accordée à la FFVoile, motivée par la reconnaissance fédérale qui peut être apportée,</li> <li>3. réflexions à mener dans les prochaines semaines sous forme de propositions de la part de chacun des contractants.</li> </ul> </li> </ul> <p>Le Calendrier et actions à mener</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. mise en place des tests complémentaires : lieux à choisir avant le 25 septembre, réunions avec les testeurs le 1<sup>er</sup> week-end d'octobre ( ?), bilan des tests semaine du lundi 21 octobre. (Actions FFVoile et contractants)</li> <li>2. objectif de définir un modèle économique pour fin octobre.</li> <li>3. finaliser les noms des applications téléphone et navicot aussi pour fin octobre</li> <li>4. si les points 1) et 2) sont concluants, mise en place du plan de communication et de lancement pour fin novembre</li> <li>5. annonce lors du prochain Salon Nautique de Paris, début décembre.</li> </ul>
<p><b>Décision 3</b></p>	<p>Le BE donne son accord sur le calendrier et les action à mener décrits ci-dessus et la revue du projet avec le BE concernant le modèle économique est</p>

	à prévoir courant octobre.
<b>1-6</b>	<p><u>Echéancier réunions institutionnelles 2009-2012 « sujets récurrents » - document complété par les départements</u></p> <p>Le BE prend connaissance du rétroplanning pour les 4 années du mandat concernant des sujets récurrents à traiter au cours des principales réunions institutionnelles, ce document, validé par le BE en l'état actuel, doit encore être complété par plusieurs départements/commissions pour le prochain BE.</p> <p>Le BE souhaite que la présentation fasse apparaître un document récapitulant les actions pour quatre ans.</p> <p>Le BE souhaite que ce document contienne également les actions présentées au BE pour information seulement.</p> <p>Il est demandé à chaque département / commission / secteur de rédiger une fiche synthétique de ses actions annuelles pour présentation et information.</p>
<b>1-7</b>	<p><u>Présence de la FFVoile au Grand Pavois</u></p> <p>Une information est faite sur la présence de la FFVoile au Grand Pavois 2009, où elle bénéficiera d'un stand sur le Village de la Glisse du 23 au 28/09/2009, avec des animations sur l'eau pour une initiation découverte en catamaran, dériveurs, planches à voile, animé par un BE et 3 moniteurs et une zone d'information à terre durant tout le salon.</p> <p>Le BE valide le budget de 4390 €TTC qui devra être pris sur le budget communication dans le cadre des montants votés pour le service communication.</p>
<b>Info</b>	
<b>2</b>	<p><b>DEPARTEMENT VOILE LEGERE</b></p>
<b>2-1</b>	<p><u>Informations sur les Championnats de France –</u></p> <p>Le BE prend connaissance du compte rendu des trois championnats de France : minimes, espoirs glisse et espoirs solitaire équipage (cf. annexe ).</p> <p>Il est à noter quelque problème d'absentéisme de sélectionnés qu'il conviendra d'approfondir.</p>
<b>2-2</b>	<p><u>Lieu du championnat de France Dériveurs, Quillards de sport, Catamaran 2010</u></p> <p>Le BE entérine l'attribution du championnat de France Dériveurs, Quillards de Sport et Catamarans 2010 au Cercle de Voile de Martigues en avril.</p>
<b>Décision 4</b>	
<b>2-3</b>	<p><u>Récapitulatif des résultats internationaux du dispositif Bleuets</u></p> <p>Un point est fait sur les résultats internationaux du dispositif BLEUETS et</p>

<b>Info</b>	notamment de la première place de la France aux championnats du monde junior ISAF 2009.
<b>3</b>	<b>DEPARTEMENT DEVELOPPEMENT</b>
<b>3-1</b>	<u>Point sur la journée du jeune régatier</u>
<b>Info</b>	Information sur la journée nationale : 15 ligues impliquées et 111 clubs participants. Les clubs ont été équipés des kits d'animation qui seront également proposés aux écoles de sport.
<b>3-2</b>	<u>Point dossier « balades nautiques »</u>
<b>info</b>	<p>Une information est donnée sur la réunion qui s'est tenue au Secrétariat d'Etat aux Sports le 8 juillet 2009 sur l'encadrement de la navigation à la voile sur bateau collectif dans le cadre des Balades où étaient présents le Ministère des sports, les Affaires Maritimes, et J KERHOAS pour la FFVoile.</p> <p>Après un rappel de la problématique par Viannay Sevestre, Jean Kerhoas a proposé de restituer le problème de l'encadrement de ces activités dans le contexte de l'évolution général des Sports et Activités Nautiques.</p> <p>Une prochaine réunion sur le sujet est programmée pour le 7/10/2009.</p>
<b>3-3</b>	<u>Point sur la réunion USEP/FFVoile</u>
<b>Info</b>	Il est fait un point par J KERHOAS sur la rencontre du 02/07/2009 avec l'USEP en vue d'une collaboration USEP/FFVoile dans le cadre de la signature d'une convention nationale MEN/USEP.
<b>3-4</b>	<u>Point sur l'ISAF National Training Programme</u>
	O Bovyn présente au BE un état des lieux du National training Program élaboré par le youth and development committee.
<b>4</b>	<b>DIRECTION TECHNIQUE</b>
<b>4-1</b>	<u>Information sur le colloque des Cadres Techniques</u>
	<p>Il est organisé cette année à Quiberon le 6 et 7 octobre.</p> <p>Un point sur les actions fortes de l'année (dispositif détection et Bleuet, la journée du jeune régatier, le PES, etc...).</p>
<b>Info</b>	<p>Le BE souhaite que le programme contienne des thématiques spéciales</p> <p>Le programme devrait être finalisé lors de la prochaine réunion DT le 24 septembre.</p> <p>Le BE souhaite qu'en plus des cadres techniques soient invités les cadres</p>

	<p>privés des ligues.</p> <p>Le président évoquera avec les DTN les aspects programme et personnes à inviter</p>
<b>5</b>	<b>HAUT NIVEAU</b>
<b>5-1</b>	<u>Résultats de l'été Voile Olympique (Equipe de France) et Match Racing</u>
<b>Info</b>	Une présentation est faite au BE des résultats récents de l'Equipe de France de Voile et de l'Equipe de France de Match Racing.
<b>6</b>	<b>COMMISSION CENTRALE D ARBITRAGE</b>
<b>6-1</b>	<u>Principe de remboursements des frais de la CCA</u>
<b>Remis</b>	La CCA présentera à un prochain BE une réflexion sur le principe des remboursements des frais pour les arbitres tels que définis dans le document en annexe.
<b>6-2</b>	<u>Evolution de la constitution du groupe d'arbitres Courses au Large et Océaniques</u>
<b>Info</b>	La CCA réfléchit à la constitution d'un groupe d'arbitres dédiés à la course au large et océanique qui suivrait une formation spécifique. Ce programme serait effectué en collaboration avec la Fédération espagnole de voile.
<b>7</b>	<b>COMMISSION COURSES OCEANIQUES</b>
<b>7-1</b>	<u>Inscription de la Velux au calendrier fédéral</u>
<b>Décision</b>	<p>La FFVoile inscrira l'épreuve au calendrier 2010 à condition que :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la FFVoile se fasse communiquer les textes de classe et les règles de sécurité</li> <li>- l'organisateur fournisse une attestation validant la sécurité des bateaux engagés et que la FFVoile puisse connaître la façon dont les tests de sécurité ont été vérifiés</li> <li>- l'organisateur s'engage pour la prochaine édition à obtenir l'accord de la commission ad hoc de l'ISAF notamment sur la date.</li> </ul>
<b>8</b>	<b>DIVERS</b>
<b>8-1</b>	<u>Proposition sur un plan d'action Loisir Plaisance à la FFVoile</u>
	Remis à un prochain BE

<p><b>8-2</b></p> <p><b>Décision</b></p>	<p><u>Dates des prochains BE à fixer –</u></p> <p>Les dates des prochaines BE sont : le 23 octobre toute la journée / le 20 novembre toute la journée.</p>
<p><b>8-3</b></p> <p><b>Décision</b></p>	<p><u>Nominations de 3 représentants FFVOILE à la FNSU –</u></p> <p>Le BE propose de nommer Henry BACCHINI / Bastien BOUCHARD</p> <p>Un 3<sup>ème</sup> nom devra être proposé prochainement</p>
<p><b>8-4</b></p> <p><b>Décision</b></p>	<p><u>Nomination de 2 représentants FFVoile à la Commission Projet éducatif et Commission des Finances de l'UCPA –</u></p> <p>Le BE propose de nommer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pour la commission projet éducatif : Claude THOUROT</li> <li>- pour la commission Finances : Pas de représentant FFVoile</li> </ul>
<p><b>8-5</b></p> <p><b>Info</b></p>	<p><u>Déplacement Weymouth</u></p> <p>Différentes informations sont données sur le déplacement du BE à Weymouth</p>
<p><b>8-6</b></p> <p><b>Info</b></p>	<p><u>Information Louis Vuitton World Series</u></p> <p>Le BE est informé de la tenue d'une épreuve du circuit à Nice en octobre 2009.</p>