

RELEVÉ DE DÉCISION DU BUREAU EXECUTIF DU 11 JUILLET 2020 en Go To Meeting avec décisions prises en séance dans le respect de l'ordonnance n° 2020-321 du 25 mars 2020

V1.0

Elus :

Présent.e.s : HENARD Nicolas, CHAURAY Marie-Pierre, FRETAY Stéphane, HARLE Sylvie, SALOU Jean-Pierre

Excusé.e.s : BACCHINI Henry, FONTAINE Claire, MIGRAINE Corinne, RUSSO Ed

Invité.e.s :

Présent.e.s : CATHELINÉAU Jacques, DARROU Valérie, GANTER Pierre, MEUNIER Philippe, SOYEZ Jean-Michel

Excusé.e.s : MARLIOT Eric, MEZOU Laurence

1 Introduction du Président

Information	Le Président introduit la séance en faisant un point sur les différents sujets d'actualité.
--------------------	---

2 Point licences

Information	Le Bureau exécutif de la FFVoile prend connaissance de la délivrance des licences au 5 juillet 2020.
--------------------	--

3 Département Vie Fédérale et Activités Transverses

3.1 Approbation du relevé de décisions du BE en GTM du 26/05/2020

Décision BE-200711-01	Le Bureau Exécutif de la FFVoile valide le relevé de décisions du BE du 26/06/20 en GTM. Publication électronique sur le site Internet de la FFVoile le 17/07/2020
------------------------------	---

3.2 Bilan du PSF

Information	Le Bureau Exécutif de la FFVoile prend connaissance d'éléments de bilan du PSF 2020.
--------------------	--

3.3 SAV du PSF

Information	Le Bureau Exécutif de la FFVoile est informé du plan de communication prévu relativement au PSF.
--------------------	--

3.4 Litige sur les ristournes en Bretagne

Information	Point reporté.
--------------------	----------------

3.5 Budget 2020

Information	Le Bureau Exécutif de la FFVoile est informé des évolutions apportées dans \$Compta pour permettre la consultation des données budgétaires par l'ensemble des services/départements.
--------------------	--

4 Département Economique Social et Environnemental

4.1 Création des qualifications « Coach Voile Forme et Bien-être » et « Coach Voile Santé »

Décision BE-200711-02 Vote CA pour la création des qualifications	Le Bureau Exécutif de la FFVoile valide la proposition de création des qualifications « Coach voile Forme et Bien-être » et « Coach Voile Santé », présentée par le pôle Formation & Emploi et en accord avec la Commission Médicale de la FFVoile. Le BE mandate le pôle Formation & Emploi de la FFVoile et la commission voile santé pour expérimenter les formations liées à ces qualifications. Le BE mandate le pôle Formation & Emploi de la FFVoile pour la présentation de cette qualification en vue de la validation et l'inscription de sa fiche descriptive référentielle au Règlement des diplômes, des qualifications, des habilitations, fonctions et des formations de la FFVoile , lors du prochain Conseil d'administration.
--	--

4.2 Création de l'habilitation « Formateur Voile »

Décision BE-200711-03 Vote CA	Le Bureau Exécutif de la FFVoile valide la proposition de création de l'habilitation « Formateur FFVoile », présentée par le pôle Formation & Emploi. Le BE mandate le pôle Formation & Emploi de la FFVoile pour la présentation de cette qualification en vue de la validation et l'inscription de sa fiche descriptive référentielle au Règlement des diplômes, des qualifications, des habilitations, fonctions et des formations de la FFVoile, lors du prochain Conseil d'administration.
--	---

4.3 Stade de pratique surveillé

Reporté	Reporté
----------------	---------

5 Département Compétition Performance

5.1 Règlement des Championnats de France jeunes à partir de 2021

Décision BE-200711-04 Vote CA	<p>Le Bureau Exécutif valide les évolutions du règlement des Championnats de France Jeunes à partir de 2021 ci-dessous :</p> <p>1. Titre Multicoque :</p> <p>1.1. <u>Championnat de France Minimes</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Modification de la définition des supports admissibles pour le titre en Intersérie Catamaran. <p>Les supports pouvant prétendre à participer au championnat de France intersérie catamaran sont définis dans l'avis de course de la compétition et répondent aux caractéristiques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none">- 2 équipiers- 1 spi- Minimum 1 trapèze- Absence de foil et de dérive- Avoir un écart sur la table de rating du SCHRS de 0,08 " <p>2. Titres Dériveur :</p> <p>2.1. <u>Championnat de France Minimes</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Suppression des titres en Flotte Collective et création des titres en RS Féva Filles, et Garçons/mixte <table border="1"><thead><tr><th>Format</th><th>Titres</th><th>Age</th><th>Minima</th><th>Places Maximum</th></tr></thead><tbody><tr><td>Cf. AC</td><td>RS Féva Garçons/mixte</td><td>12 / 14</td><td>15</td><td>50</td></tr><tr><td>Cf. AC</td><td>RS Féva Filles</td><td>12 / 14</td><td>10</td><td>50</td></tr></tbody></table> <p>3. Titres Windsurf : sur proposition de la commission Glisse</p> <p>3.1. <u>Championnat de France Espoirs Glisse</u></p>	Format	Titres	Age	Minima	Places Maximum	Cf. AC	RS Féva Garçons/mixte	12 / 14	15	50	Cf. AC	RS Féva Filles	12 / 14	10	50
Format	Titres	Age	Minima	Places Maximum												
Cf. AC	RS Féva Garçons/mixte	12 / 14	15	50												
Cf. AC	RS Féva Filles	12 / 14	10	50												

- Annulation des titres en RS:X
- Intégration des titres en Techno Plus avec une entrée à 15 ans

Format	Titres	Age	Minima	Places Maximum
Cf. AC	Techno 293 + Espoirs	15 / 25	15	60
Cf. AC	Techno 293 + Espoirs Filles	15 / 25	10	60

3.2. Championnat de France Minimes et Espoirs Extrême Glisse

3.2.1. Modification du titre Espoirs Fire Race 120 Fille de 14/20 ans en deux titres* :

- un titre de 15 à 16 ans
- un titre de 17 à 20 ans

*avec si minima (10) non atteint pour l'un ou pour les 2 titres, un titre de 15 à 20 ans sera couru si le minima de 10 est atteint. Sinon l'épreuve sera requalifiée automatiquement en Critérium National de Grade 4 sans délivrance de titres

Format	Titres	Age	Minim	Places Maximum
Cf. AC	Windfoil Espoirs Garçons	14 / 16	15	60
Cf. AC	Windfoil Espoirs Garçons	17 / 20	15	60

4. Titres Kiteboard :

4.1. Championnat de France Minimes et Espoirs Extrême Glisse

- Modification de l'intitulé des titres

Format	Titres	Age	Minim	Places Maximum
Cf. AC	Kiteboard Espoirs TTR Garçons 4 ailes à boudin / 1 planche	15 / 20	12	80
Cf. AC	Kiteboard Espoirs TTR Filles 4 ailes à boudin / 1 planche Twin tip	15 / 20	6	80

5. Titre Habitable :

5.1. Championnat de France Espoirs Glisse

- Modification de la tranche d'âge pour le titre Open 570 – Open

Format	Titres	Age	Minim	Places Maximum
Cf. AC	Open 570 – Open	14 / 25	15	Open

Le règlement des Championnat de France Jeunes à partir de 2021 présenté en annexe sera mis à jour en fonction des décisions.

Approbation par le Conseil d'Administration

Le Bureau Exécutif fera approuver ce règlement par vote électronique du Conseil d'Administration dès que possible.

Ainsi, la FFVoile sera en mesure de diffuser rapidement ces évolutions et donnera le temps aux ligues de s'approprier ces modifications dès la rentrée.

5.2 Labellisation Matériel Wind Foil U15 et U17 pour 2020/2024

Le Bureau Exécutif de la FFVoile valide la liste de matériel labellisé U 15 et U17 à partir de la saison sportive 2020/2021 et jusqu'en 2024.

Le Bureau Exécutif de la FFVoile valide le choix de matériels windfoil pour les catégories de jeunes U15 et U17 et le principe d'une labellisation par la FFVoile de ces matériels. Ceux-ci figurent dans le tableau ci-dessous et répondent aux critères du cahier des charges fédéral joint en annexe 1 du présent relevé.

La labellisation s'effectuera sous condition suspensive de la signature d'un contrat entre la FFVoile et les marques concernées définissant les engagements mutuels des deux parties (description du matériel, tarifs, distribution, SAV...)-

Liste des matériels retenus pour la labellisation :

MARQUES	BOARD	FOIL
AHD AFS	COMPACT	AFS 95
DUODONE FANATIC	STING RAY 140 LTD	FLOW
EXOCET	RF 81 AST	FUSION SLALOM
I 99 ZEEKO	AREO AST 81	ZEEKO BULLET
GROUP PRYDE JP	JP HYDROFOIL 135 ES	NEIL PRYDE FLIGHT HYBRID
STARBOARD	IQ FOIL 85	IQ FOIL ALU FFV
TABOU GAASTRA	AIR RIDE 81	GAASTRA PHAMTOM
TAHE OUT DOOR (BIC SPORT)	TECHNO WIND FOIL 130	ZEEKO TW

Ces matériels seront labellisés à partir de la saison sportive 2020/2021 et jusqu'en 2024 avec une réactualisation possible au bout de 2 ans.

Pièces jointes: Annexe 1_Cahier des charges; Annexe 2_Tarifs; Compte rendu des tests;

Décision BE-
200711-05

6 Direction Technique Nationale

Information	<p>Le trésorier a été informé par le DTN d'une subvention d'investissement exceptionnelle à destination de la relève « Paris 2024 ». Selon l'information fournie, le plan d'investissement est plafonné à 220 000€ dont 80% financé par l'ANS et 20% financé par les coureurs eux-mêmes. Les fonds propres de la FFVoile ne seront pas engagés.</p> <p>Sur la base de cette information du DTN mais sans avoir eu la convention ANS ni l'accord des coureurs, le trésorier donne son accord pour avancer la trésorerie nécessaire tant à la commande qu'à la réception desdits matériels, pour un montant maximum cumulé de 220 000 €</p>
--------------------	---

Annexe 1 :

Tarification Matériel - Tests Wind Foil des 2, 3 et 4 juillet à Martigues 2020

Tarifs proposés du matériel Wind Foil :

MARQUES	BOARD			FOIL				
		Prix Public	Prix Licencié	Prix Club		Prix Public	Prix Licencié	Prix Club
AHD AFS	COMPACT	1490€	1190€	1190€	AFS 95	1790€	1430€	1430€
DUODONE FANAFIC	STING RAY 140 LTD	2199€	1870€	1539€	FLOW	1846€	1569€	1292€
EXOCET	RF 81 AST	1390€	1112€	1112€	FUSION SLALOM	1089€	871€	871€
I 99 ZEEKO	AREO AST 81	1459€	1167€	1030€	ZEEKO BULLET	1890€	1512€	1417€
GROUP PRYDE JP	JP HYDROFOIL 135 ES	1599€	1359€	1119€	NEIL PRYDE FLIGHT HYBRID	999€	849€	699€
TABOU GAASTRA	AIR RIDE 81	1599€	1359€	1119€	GAASTRA PHAMTOM	1699€	1444€	1189€
TAHE OUT DOOR	TECHNO WIND FOIL 130	1299€	974€	974€	ZEEKO TWF	1499€	1124€	1124€
STARBOARD	IQ FOIL 85	Attente	Attente	Attente	IQ FOIL ALU FFV	Attente	Attente	Attente
	Tarif Ensembl Flotteur / Foil	3742€	2975€	2975€				

Tous ces tarifs sont en TTC et seront contractuels.

Pour la Commission Glisse

Le 10 juillet 2020

D.FLAMME

B.MEURGEY

CTN Voile

Pdt Commission Glisse

Annexe 2 :

CAHIER DES CHARGES WIND FOIL U15 ET U17 FFVOILE

Dans le cadre du développement et de la structuration sportive de la discipline Wind Foil dans ses structures clubs, comités départementaux et ligues, la Fédération Française de Voile lance un appel d'offre auprès des constructeurs relatif à un ensemble flotteur / foil qui permettrait de limiter le plus possible la course à l'armement pour les catégories d'âges U15 et U17. Cet ensemble pourrait aussi permettre d'être d'utilisé par les U21 et il doit avoir pour vocation d'inciter les clubs à investir et à utiliser ce matériel en compétition mais aussi dans un contexte de formation voir de location, sachant que World Sailing a choisi pour la série windsurf un support à Foil (i Foil) pour 2024.

Ce cahier des charges concerne un ensemble Flotteur et Foil.

Flotteur dédié Foil

- capable de supporter des surfaces de voiles allant de 5 à 8m² prioritairement pour les U15/U17 mais susceptible aussi d'être utilisé par les U21 et donc avec des voiles de surface supérieure (9 m²),
- disposant de suffisamment d'inserts de footstraps pour l'équilibrer avec divers foils et dans divers conditions d'utilisation (vent, surfaces de voile, gabarits),
- offrant une garantie de robustesse, y compris dans une utilisation polyvalente (initiation, location, école de sport). Attention aux constructions non sandwich qui ramollissent rapidement,
- proposant en option une protection de nez sous forme de coque rigide en fibre,
- flotteur compact en longueur pour ne pas être handicapé par son poids (max 2m15),
- largeur comprise entre 80 et 85cm, avec en particulier de la largeur sous le pied arrière : autour de 75 à l'OFO (confort, éviter les problèmes de dos),
- poids < 11kg,
- volume > 125L,
- proposer en option une housse de transport renforcée < 100€,

Foil

- disposant d'un mat en carbone (robustesse, durabilité, efficacité dans le light) d'une longueur comprise entre 85 et 90cm
- fuselage offrant une bonne stabilité longitudinale, autour de 90cm de longueur,
- mat suffisamment rigide pour garantir du contrôle dans le vent et le clapot,
- 2 ailes et stabilisateurs de surfaces différentes,
- robuste y compris en utilisation club mixte (initiation, location, école de sport),
- évolutif d'une catégorie à l'autre, par changement de l'aile et / ou du fuselage,
- fourni avec des jeux de cales de stabilisateur pour adapter le comportement,
- housse ou mallette de transport fournie en standard,
- visserie 100% torx inox,

Tarif

- pérenne sur le long terme (on accepterait une augmentation raisonnable : 5% par an maxi,
- La structure de prix doit permettre une distribution via le réseau de revendeur, sachant que 3 tarifs forfaitaires seront proposés : o un tarif public. La tarification ne doit pas en faire un matériel défiant toute concurrence vis à vis du matériel « grand public » (tarif public comparable, à construction équivalente)
 - un tarif réservé aux licenciés FFV, autour de **-15%** du tarif public (sur présentation et justification auprès de la marque d'une licence active)
 - un tarif réservé aux structures fédérales (clubs, écoles etc.), autour de **-30%** du tarif public

Distribution

- Distribution via un réseau de shop, dans les principaux pays de la voile,
- Marge raisonnable pour les distributeurs et les magasins (entre 20 et 25%),
- Obligation pour les revendeurs de disposer au minimum d'un pack test / dépannage à disposition,
- Capacité à répondre rapidement aux sollicitations (au minimum commercial + assistant commercial francophone),
- Capacité à fournir un plan de production biannuel,
- Capacité de financement pour assumer le stock et la production,
- Capacité à assurer un SAV réactif et efficace, notamment en gérant les numéros de série sur chaque pièce (y compris fuselages, stabilisateur et aile de foil),
- Capacité à respecter des tolérances géométriques de production,
- Etre dans la capacité à fournir une flotte collective pour certains championnats,

Les marques intéressées doivent se signaler à la FFV (Didier FLAMME et Bernard MEURGEY) et être en capacité de fournir quelques exemplaires au plus tard fin mars 2020 afin que des tests soient organisés dans l'objectif de choisir un matériel spécifique pour les U15 et U17.