

Bureau Exécutif FFVoile : 13 décembre 2012

Relevé de décisions

Présent(e)s : JP CHAMPION, JC MERIC, D TINCELIN, H BACCHINI, JP CHURET, J KERHOAS, C FOUNTAINE, E MARLIOT, P GOUARD, MT LANNUZEL JOURDAS, JL DENECHAU, JP LOSTIS, B BONNEAU, J CATHELIN, P DELHAYE, M BOUVET, H GIRAUD, S LASSEAUX, B DAVID

1	DIRECTION TECHNIQUE / HAUT NIVEAU
1.1	CO 2013
Info	<p>Le Bureau Exécutif prend connaissance du compte-rendu effectué par le Directeur Technique National du rendez-vous entre la FFVoile (Président / DTN) et le Ministère chargé des Sports (Directeur des Sports / Evalueur FFVoile).</p> <p>La baisse du montant de la convention d'objectifs 2013 est de 5.11 % avec la négociation de la convention d'objectifs pluriannuelle 2014-2017 à prévoir lors de l'année 2013. La baisse de 5.11% (hors RI et investissements du plan bateau) n'est pas affectée de manière égale selon les actions avec notamment une baisse de 25% du soutien au financement du budget formation et le reste de la baisse principalement affecté au Haut Niveau.</p>
1.2	Annonce officielle du départ à la retraite et l'arrêt des missions de Philippe GOUARD, DTN au 31 mars 2013
Info	<p>Le Bureau Exécutif prend acte de la cessation de fonction officielle de P GOUARD au 31 mars 2013. Ce dernier continuera d'assumer ses fonctions (particulièrement les relations avec l'Etat) jusqu'à cette date notamment dans l'attente de la décision officielle du Ministère chargé des Sports après appel à candidatures et proposition de la Fédération d'un nouveau DTN.</p>
1.3	Récapitulatif des ventes HN par poste (A vendre, à céder, à détruire, etc...)
Décision 1	<p>Le Bureau Exécutif prend connaissance de l'inventaire du matériel du Haut Niveau à vendre, à céder gracieusement ou à détruire. Le BE valide les propositions de ventes qui lui sont présentées (cf. annexe 1).</p> <p>Le BE valide le principe de vendre dans les meilleurs délais l'ensemble des supports qui ne sont plus olympiques, notamment tout le matériel afférent au Star.</p>
1.4	Délégation Championnat du Monde RSX 2013
Info	<p>Le Bureau Exécutif prend connaissance de la présélection de la délégation française pour le CM RSX 2013.</p>
1.5	Attribution des véhicules VOLVO Equipe de France de Voile
Info	<p>Les quatre véhicules VOLVO affectés à l'Equipe de France ont été dans un premier temps affectés aux sportifs ayant obtenu les meilleurs résultats aux JO 2012.</p>
2	DEVELOPPEMENT
2.1	Point régionalisation des labels
Info	<p>Le Bureau Exécutif prend connaissance du projet de la commission développement de la Ligue</p>

	<p>d'Alsace de voile d'abaisser certains critères de labellisation des clubs. Le département développement et les départements sportifs doivent rencontrer les responsables de la Ligue à cet effet.</p>
2.2	<p>Annexe règlement CQP AMV</p> <p>Le département Développement souhaite alerter le bureau sur la rédaction erronée d'une annexe au nouveau règlement du CQP d'AMV (en cours de signature) qui rendrait obligatoire la qualification de formateur national pour valider les UCC1 et 6. Cette disposition n'avait pas été retenue car trop lourde pour les centres de formation et le projet de règlement ne la prévoit donc pas. Cependant, suite à un oubli, le texte de l'annexe n'a pas été corrigé et cette situation constitue un problème pour les dispositifs de formation.</p>
Info	<p>Depuis plusieurs mois, l'information a été faite auprès des acteurs de la formation sur le dispositif rénové de formation des formateurs et ce nouveau changement, non souhaité par l'ensemble des acteurs, va compliquer l'organisation des formations. Le département développement souhaite comme initialement prévu que la qualification nationale soit requise uniquement pour certifier l'UCC6 (UC finale).</p> <p>Une démarche auprès des partenaires sociaux était souhaitée en ce sens. Mais il s'agit d'une modification qui touche à la qualification sécurité. Donc qui obligerait à repasser en CPC MAS laquelle à la date du BE du 13/12, était en cours de finalisation du projet actualisé. Outre le risque de décréditisation de la demande de renouvellement du CQP d'AMV, cela obligerait à repartir au point de départ de la procédure. Il est retenu que la MFE travaille sur une instruction d'application qui propose une supervision de l'UCC1 par un formateur national, laquelle peut être validée en fin de parcours avec l'UCC6, le formateur national étant dans tous les cas garant, par la demande d'habilitation de la formation globale, de l'ouverture, du bon déroulement et de la clôture de la formation. Le cas des moniteurs stagiaires qui souhaitent être rémunérés à l'issue de l'UCC1 étant plutôt l'exception, on peut convenir d'une application restreinte dans ce cas..</p>
2.3	<p>Evolution du réseau France station nautique : fonctionnement et objectifs</p>
Info	<p>Le BE prend connaissance du projet d'évolution du réseau France station nautique.</p>
2.4	<p>Diplômes pour encadrer les balades à la voile avec le ministère des transports</p>
Info	<p>Le BE prend connaissance de l'évolution du dossier des diplômes nécessaires pour l'encadrement des balades à la voile, et notamment de la relation avec le Ministère des transports.</p>
2.5	<p>Conventions APER et USEP</p>
Info	<p>Le BE prend connaissance de la signature des conventions avec l'APER et l'USEP, avec notamment deux expérimentations test dans le cadre de la convention APER en 2013 (objectif : déconstruction des bateaux).</p>
3	<p>VIE FEDERALE</p>
3.1	<p>Organisation générale</p>
Info	<p>Il est rappelé que l'organigramme général de la FFVoile pour la prochaine olympiade devra être proposé pour validation au prochain BE.</p> <p>Le Bureau Exécutif entérine la nomination de :</p>
Décision 2	<ul style="list-style-type: none"> - Jean-Christophe COUR, Secrétaire Général Adjoint, - Jean-Michel SOYEZ, Trésorier Adjoint.
4	<p>CCA</p>

<p>4.1</p> <p>Décision 3</p>	<p>Honorariat</p> <p>Le Bureau Exécutif décerne le titre d'arbitre honoraire à Messieurs :</p> <ul style="list-style-type: none">- Michel BRIAND,- Jean SANS
--	--

Matériel à vendre, à céder, à détruire au 4 déc. 2012 A. Champy

	Matériel	Type	Année		Coût achat	Argus	Prix de vente		Acheteur		Vente prévue	Accord FFV	Argumentaire	Commentaires BE 13 décembre	
			N° Inventaire	TTC			DTN	Proposition	Acheteur						
Matériel non adapté A VENDRE avec acheteurs	Semi Rigide Zeppelin	V 16 Pro	1998 / 452		10 535 €	Non coté	300 €	Oui		01/12/2012	Oui		Boudins à changer (quasi épave)	Ok pour vente mais à décaler sur 2013 dans la mesure du possible	
	sans moteur, boudins HS		AY A53680			Trop vieux		Vendu	M. De Fruytier		BE 19/02/09		Direction HS, réservoir double fond percé		
	Semi Rigide Zodiac 2005	Pro man 9	2005 / 892		5 382 €	2580		5 000 €	Oui		déc-12				En dépôt chez Port Deun, qui l'a remis en état
	Moteur Yamaha	40 ch. 4 Tps	2005 / 893		4 070 €	1760			4 500 €	Port Deun					(siège, câbles, boudins) et le garantie 1 an
				AY C49886											Trop petit et démarrage manuel
	Remorque semi rigide C.D.S	PTC 850 kg	2006 / 1006		2 100 €	1050		950 €	Oui		déc-12				Remorque trop légère, Roulements à changer
	537 QQG 75						En état		750 €	Port Deun					Tous les rouleaux à changer
	Bombard	WB 470	2004 / 771		4 297 €	1290			Oui		déc-12				Moteur 2 temps très fatigué non autorisé dans
	Moteur Yamaha	30 ch. 2 Tps	2004 / 770		2 797 €	930		1 500 €	750 €						pays Européen. Boudins en PVC poreux à changer
				AY C31518					en l'état	Port Deun					Direction à changer- Bateau trop petit. Marché saturé
Pneumatique Zodiac	Mark 3 Fortuna	2000 / 504		2 794 €	Non coté		800 -						Démontable, utilisé par M. Bouet pour suivi MR		
Moteur Yamaha	30 ch. 2 Tps	2000 / 505		2 298 €	Non coté		1 500 €			Port Deun?			Moteur 2 Tps interdit dans les plan d'eau Européen		
Cession	Jumper Citroën	9 places	154 NBB 75		20 987 €	Pas d'argus	Cession	Ligue		déc-12	Oui		280 000 Km, ok pour navette Lycée - Club et	Cession à titre gratuit. Les frais de transports sont à la charge des bénéficiaires de ces cessions.	
	154 NBB 75					trop de km		Guadeloupe	Pôle antilles		BE 16/11/12		petites distances en Guadeloupe		
	Container 40'	HC 40'	2006 / 1005		3 611 €	Pas d'argus	Cession	Pôle		Déc. 12	Oui		Fin de certificat de navigabilité/ Rouille		
								La Rochelle	Pôle France		BE 13/12/12		Stockage pour Finn		
Séries plus Olympiques: bateaux, remorques, mats et voiles Non utilisé pour la prochaine PO Marché saturé => chute des prix	Star Lillia 8270	Complet	2006 / 1033		50 000 €	Pas d'argus	> 17 000 €					BE 16/06/09	Prêt à naviguer	Ok pour ventes Communication à faire auprès des clubs Prévoir lots selon demandes	
	Remorque AZ-991-KL	Mécanorem	2010 / 1388		3 300 €	Prix du marché						à 25 000 €	avec coffres		
	Star Lillia 8431	Complet	2010 / 1386		50 000 €	Pas d'argus	> 22 000 €						Prêt à naviguer		
	Remorque 196 RCR 75	Mécanorem	2007 / 1090		3 300 €	Prix du marché							avec coffres		
	Star Lillia 8424	Complet	2010 / 1343		50 000 €	Pas d'argus	> 22 000 €						Prêt à naviguer		
	Remorque AT-074-JP	Mécanorem	2010 / 1344		3 300 €	Prix du marché							avec coffres		
	Remorque US	Trailmaster	non		avec P Star	pas d'argus	400- 500 €						non homologuée en France, sans coffre		
	Foc de Star	North Sail	1503				1 500 €	Oui		Déc. 2012			R. Berenguier		
	Gd Voile de Star	North Sail	1502				les 2	1 500 €							
	Focs Star	North Sail/ Quantum			800 €								200 - 600 € suivant état		38 focs
	Gd Voile Star	North Sail/ Quantum			1 800 €								500- 1500 € suivant état		29 GV
	Mats de Star	Emmeti / Sparcraft			3 300 €								1 000 - 2 500 € suivant état		5 mats
	Tornado FRA 296	Marstrom	2004/ 774		25 000 €	Pas d'argus		8 000	Oui		Déc. 2012	Oui			Complet sauf palan GV et tangon
					Prix du marché			7 000 €	J P Gourlais		BE 19/02/09				
Tornado FRA 292	Loday/White	2003 / 726		25 000 €	Pas d'argus		5 000	OUI		Déc. 2012	Oui		Complet sauf palan GV et tangon		
					Prix du marché			7 000 €	F. Salles		BE 19/02/09		Sans certificat de jauge		
A vendre Destruction	Renault Trafic	L1H1	2003/ 715		22 400 €		1000	Oui		déc-12			En panne depuis un an au garage Renault	Accord	
	555 PLG 75						2000 (DTN)	800 €					d'Angoulin. Trop de frais=> Epave		
													Urgent avant mise à la casse à nos frais		
st e	4 Moteurs semi Rigide	Mercury	2008		Avec remise	2 200 €		Max 2000 €					Reprise par Port Deun Marine => avoir pour		
		60 ch.				2 900 €	avec Nbre heures	suivant					changement YAMAHA		

Cession ou pré /Reprise/Vent	Série 470 H, RSX H& F						état		ou Cession aux pôles (réponses négatives)	Pas de vente de moteurs pour le moment dans l'attente d'avancées sur la partenariat Yamaha
	SRMN ENV								moteurs lourds, non économiques et anciens	
	Renault Trafic 554 PLG 75	L1H1	2003/ 714	22 400 €	2 500 €	2 000 €			220 000 km- Argus à 1 500 € pour Renault Vannes Mécanique fatiguée (remorquage) carrosserie usée	
	Renault Trafic 553 PLG 75	L1H1	2003/ 713	22 400 €	2 500 €	1 500 €	Oui en oct.		Reprise Renault - 250 000 km - Ne démarre plus ou à disposition des pôles / Ligues	
Cession/ Vente	Voiles 470	Focs		406 €			60 € - 200 €		Vieilles voiles à vendre,	Accord - lots à faire
		Gd Voiles		680 €			100 € - 300 €		Voiles en assez bon état à prêter aux pôles	
		Spi		670 €			50 € - 300 €			
	Voiles 49er	Gd Voiles		2300			300 €- 500 €		Matériel obsolète (nouvelle jauge) ou fatigué	
		Spi		2066			250 €- 300 €		Si bon état, près aux pôles	
	Mat 49er					400 € - 400 €				