

## **MODALITES DE SELECTION**

### **Délégation Française aux Championnats du Monde et d'Europe Offshore (double mixte)**

**Championnat du Monde Offshore (double mixte)  
Malte- 17-22 octobre 2020  
&  
Championnat d'Europe Offshore (double mixte)  
Monaco 17-20 juin 2020**

#### **PRÉAMBULE ET OBJET :**

Suite à l'entrée de la discipline « course au large – double mixte » aux Jeux Olympiques de Paris 2024 :

- World Sailing organise un Championnat du monde Offshore en double mixte. Cette compétition se déroulera du 17 au 22 octobre en L30 ([www.L30class.org](http://www.L30class.org)) à Malte ; l'avis de course sera disponible prochainement à l'adresse suivante : <https://www.sailing.org/2020-offshore-worlds.php>
- L'EUROSAF organise un Championnat d'Europe Offshore en double mixte. Cette compétition se déroulera du 17 au 20 juin 2020 en L30 ([www.L30class.org](http://www.L30class.org)) à Gênes ; l'avis de course sera disponible prochainement.

La FFVoile souhaite participer à ces deux championnats du Monde et d'Europe en présentant un voire binômes français. Chaque binôme est composé d'un équipage double mixte rassemblant une femme française et un homme français, licenciés FFVoile.

L'objet du présent document est de fixer les modalités de sélection de l'équipage (ou des équipages) français qui représentera la France lors de ce Championnat du Monde Offshore et Championnat d'Europe Offshore – double mixte 2020, si la France disposait d'une place.

## **1- CRITERES D'ADMISSIBILITE :**

1-1 Les sportives et sportifs participant à la sélection de ces championnats doivent obligatoirement se constituer en équipage d'une femme française et d'un homme français. Aucune femme ni aucun homme ne peut candidater dans plusieurs équipages. Pour être éligibles, les équipages double mixte devront :

- être chacun titulaire d'une Licence Club FFVoile « compétition »,
- être chacun détenteur de la nationalité française et signaler toute éventuelle double nationalité,
- justifier d'une solide expérience en Course au Large en démontrant d'un parcours en double ou en solitaire pour chaque membre du binôme (200 milles nautiques),
- être chacun titulaire d'un certificat nominatif World Sailing (Survie/PSmer) valide au moment du Championnat du Monde et d'Europe,
- être chacun à jour de la Surveillance Médicale Réglementaire (SMR),
- s'engager par une attestation commune à tout mettre en œuvre (financement, entraînements, préparation physique, navigations, formations diverses...) pour réaliser une performance remarquable lors de ces Championnats du Monde et d'Europe.

1-2- Pour constituer son dossier de candidature, le binôme transmet les documents définis en annexe 1 à la FFVoile – Département Compétition & Performance - Pôle Habitable - 17 rue Henri Bocquillon 75015 PARIS – [habitable@ffvoile.fr](mailto:habitable@ffvoile.fr) **au plus tard le 9 mars 2020**, le cachet de la poste ou la date de l'email faisant foi.

Tout dossier incomplet pourra ne pas être instruit.

1-3 En faisant acte de candidature, chaque sportif et sportive sélectionné(e) autorise la FFVoile à utiliser gracieusement son image et son nom sur tout support à des fins promotionnelles et/ou publicitaires.

## **2- DÉSIGNATION ET RÔLE DU SÉLECTIONNEUR:**

2-1 Désignation :

La FFVoile désigne le Directeur Technique Nationale de la FFVoile comme sélectionneur.

2-2 Rôle du sélectionneur :

Le sélectionneur désignera le binôme proposé pour participer au championnat du Monde et au championnat d'Europe Offshore double mixte. Le sélectionneur pourra s'entourer de l'avis de tous les experts ou observateurs de son choix.

En cas de force majeure, de désistement, d'incapacité de se préparer ou de participer au Championnat du Monde et d'Europe Offshore, d'infraction à la réglementation générale ou sportive de la FFVoile, de manquement à l'éthique sportive, de non-respect du programme de préparation terminale ou d'impossibilité à financer la phase de sélection sur l'eau si elle avait lieu, le sélectionneur pourra modifier le binôme sélectionné ou la composition du binôme et ce, à tout moment jusqu'aux championnats.

Le sélectionneur se réserve le droit de ne sélectionner aucun binôme français s'il estime les conditions de niveau ou de préparation insuffisantes.

Le sélectionneur se réserve le droit de sélectionner le même binôme ou deux binômes différents pour ces Championnats du Monde et d'Europe Offshore 2020.

### **3- MODALITES DE SELECTION DU BINOME :**

3-1 La sélection du binôme s'effectuera sur la base du dossier de candidature réalisé transmis à la FFVoile (cf. annexe 1 ci-après).

3-2 Le sélectionneur se réserve le droit d'organiser une sélection sur l'eau entre des binômes qu'il aura présélectionné après étude des dossiers. Cette sélection pourra avoir lieu en compétition ou non, en Figaro 3 ou en L30. Le format de cette éventuelle sélection sur l'eau sera précisé ultérieurement aux binômes présélectionnés.

Cette deuxième phase, si elle a lieu, devra être financée par les binômes candidats. Toutefois, la FFVoile fera ses meilleurs efforts pour participer au financement de cette éventuelle sélection sur l'eau.

3-3 **La FFVoile annoncera le ou les binôme(s) sélectionné(s) avant le 27 mai 2020.**

### **4- LITIGES ET INTERPRÉTATION :**

4 Tout litige sur l'interprétation d'un article du présent document devra être, préalablement à tout recours, soumis aux organes compétents de la FFVoile, puis le cas échéant à l'arbitrage du médiateur du CNOSF.

## **Annexes 1 – Composition du dossier de candidature**

Le dossier de candidature doit être composé des pièces suivantes :

- la copie des pièces d'identité valides de la femme et de l'homme constituant le binôme,
- les numéros de licences 2020 de la femme et de l'homme constituant le binôme,
- la copie des certificats de formation World Sailing valide (ou indiquer la date prévue pour réaliser la formation World Sailing) pour la femme et l'homme constituant le binôme,
- la copie du certificat d'opérateur radio valide, pour la femme et l'homme constituant le binôme,
- les Curriculum Vitae professionnel et nautique de la femme et de l'homme constituant le binôme en français et sa traduction en langue anglaise,
- la « World Sailing Sailor ID » pour chaque membre de l'équipage (<https://members.sailing.org/sailors/isafsailor/index.php>),
- la « World Sailing sailor Classification code » pour chaque membre d'équipage (<https://members.sailing.org/classification/?view=home&nocache=1&js=1>),

- un engagement signé en commun de disponibilité de l'équipage pour se préparer à ces championnats du Monde et d'Europe, accompagné du programme des contraintes de navigation et professionnelles de chacun des membres du binôme,
- le projet du programme de préparation à ce championnat du Monde et d'Europe Offshore 2020, présenté conformément à l'annexe 3,
- les souhaits de dates et besoins en encadrement durant la préparation et le déroulement du Championnat du monde et d'Europe Offshore,
- les capacités de financement de ce projet sportif de Haut Niveau conformément au programme prévisionnel proposé en annexe 3 (nota : la FFVoile travaille au financement d'une aide à la participation et l'encadrement d'un binôme lors de la phase de préparation et lors des Championnats d'Europe et du Monde Offshore),
- le budget prévisionnel pour la préparation et la participation au Championnat du Monde et d'Europe Offshore, conforme à l'annexe 3,
- tout élément supplémentaire jugé utile d'être porté à la connaissance du sélectionneur pour l'aider à faire son choix.

## Annexes 2 – Informations pour aider à la constitution du dossier de candidature

Association de Classe L30 : [www.L30class.org](http://www.L30class.org)

Suggestions d'évènements sportifs L30 pour se préparer : <https://l30class.org/l30/events/>

Information concernant le prix de location des L30 :  
<https://l30class.org/l30-charter-fleet-available-for-races-and-training/>

Contact L30 : Rodion Luka : [luka@l30class.com](mailto:luka@l30class.com)

## Annexe 3 - Proposition de programme prévisionnel de préparation au Championnat du Monde et d'Europe Offshore 2020

dates	mars - avril - mai	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre
<b>Entraînement</b>	1 stages observation si nécessaire en Figaro/L30 à Port la Forêt ou Base L30 (bateau non fourni)	1 stage L30 Sur la base L30 Ou Port La Forêt	1 stage L30 Gènes	A définir	1 stage L30 Marseille	1 stage L30 Avec sparing partener sur la base L30	1 stage L30 choisir sparing partner - Malte
<b>courses</b>	observation Equipage en course si nécessaire, Sélection Equipage et remplaçant		17-22/06 Eurosaf Européen Gènes	A définir	25-27/08 Offshore Pre world Marseille - Gènes		17-22/10 World Championship Malte
<b>Total jours de navigations</b>	9 jours	5 jours	7 jours		7 jours	4 jours	11 jours